

21. feb 2022 o 16:47 |  Platený obsah

Od štátu dostávala milióny. Teraz firma rozpredáva, čo sa dá

Firma Stražan sa zviditeľnila len štátnymi zákazkami.



Tomáš Vašuta
reportér



Firma Stražan sa špecializovala na úpravu vozidiel. (Zdroj: Stražan)

Niektoré firmy si okolo seba vytvoria nezvyčajnú auru. Niekedy je to dané aj ich predmetom podnikania a obchodnými partnermi. Aj preto o nich môžeme hovoriť ako o neštandardných a kontroverzných.

To všetko platí aj o firme Stražan. Za uplynulé dve desaťročia si vybudovala imidž „miláčika štátu“. Dodávateľ špeciálne upravených vozidiel vyhral jednu štátnu zákazku za druhou.

Miliónové kontrakty sa však skončili a s nimi padol aj Stražan. Jeho veritelia sa snažia speňažiť aspoň to, čo po nej zostalo.

- *Príbeh firmy Stražan opisujeme v novej časti [seriálu Posledná kapitola](#).*

Razantný nástup

V roku 2012 Stražan s ministerstvom vnútra, ktorému vtedy šéfoval [Robert Kaliňák](#) zo Smeru, uzatvoril dohodu o dodávke automobilových rebríkov pre hasičov. [Hodnota zákazky presiahla 2,5 milióna eur](#). Kontrakt nebol prekvapením, firma v tom čase obchodovala so štátom už niekoľko rokov.

Denník Sme však poukázal na pochybnosti. V rovnakom období nakupovali rebríky toho istého typu aj v Česku. Kým Kaliňákovo ministerstvo obstaralo jeden rebrík za 640-tisíc eur, Česi zaň zaplatili v priemere o 136-tisíc eur menej.

Veľký cenový rozdiel obhajoval majiteľ dodávateľskej firmy Ivan Stražan inými technickými parametrami.

Obchod bol v mnohých smeroch symbolický. Bol to posledný multimiliónový biznis Stražana so štátom. Ďalšie roky sa už niesli v znamení ústupu z pozícií a následného krachu.

Firma vznikla v roku 2001 a venovala sa predaju špeciálnych motorových vozidiel upravených podľa požiadaviek zákazníkov - buď do extrémnych podmienok, alebo na vykonávanie určitých činností.

Stražan sa rýchlo zaradil medzi dodávateľov techniky pre políciu, hasičov, záchrannú službu či ministerstvo obrany.

Milióny od štátu

Aj médiá si všimli, že Stražan pomerne ľahko vyhráva všade, kde sa dá, a poukazovali na „nezvyčajnú auru“ týchto obchodov.

Napríklad v roku 2005 [denník Sme informoval](#), že ministerstvo vnútra musí pre obchodovanie s touto firmou platiť pokutu vyše 12 miliónov slovenských korún (400-tisíc eur v prepočte konverzným kurzom).

Rozhodol o tom Úrad pre [verejné obstarávanie](#) (ÚVO), ktorý našiel pochybenie v tendri na [nákup](#) 18 hasičských striekačiek v hodnote 240 miliónov korún (osem miliónov eur).

Úrad argumentoval, že ministerstvo vnútra - vtedy vedené Vladimírom Palkom (KDH) - uzatvorilo zmluvu so Stražanom bez riadnej súťaže.



Preberanie vozidiel, ktoré hasičom dodala firma Stražan v roku 2008. (zdroj: TASR)

V ďalších rokoch bola firma označovaná ako obľúbenec Roberta Kaliňáka. V roku 2008 Hospodárske noviny informovali, že Stražan získal na Kaliňákovom ministerstve [hneď dve zákazky počas jedného týždňa](#). Ich hodnota presiahla 83 miliónov korún (2,8 milióna eur).

Ivan Stražan priznal, že sa s Kaliňákom pozná. Ministerstvo však pochybnosti odmietlo s tým, že firma mu dodáva rôznu techniku od roku 2001, odkedy sa vo vedení rezortu vystriedali štyria ministri.

„Okrem iného dodala aj vozidlá Land Rover Defender v roku 2003 pre špeciálne útvary Policajného zboru a v roku 2005 pre zabezpečenie hranice,“ uviedol vtedajší hovorca ministerstva [Erik Tomáš](#).

Fakt je, že Stražan obchodoval so štátom v miliónových objemoch. Denník Pravda vypočítal, že za 2,5 roka získal zákazky za 48 miliónov eur.

Médiá zároveň poukazovali na to, že Ivan Stražan podniká aj s oligarchom Ivanom Kmotříkom. „S pánom Kmotříkom sme v spojení úplne v niečom inom, a nie v autách,“ reagoval pre Hospodárske noviny.

Išlo o prešovskú spoločnosť EHC Service, ktorá dostala štátnu zákazku na monitorovanie ukrajinsko-slovenskej hranice vrtuľníkmi v hodnote 110 miliónov eur.

A prišli problémy

Hoci poslednú väčšiu zákazku získal Stražan od štátu koncom roka 2012, podľa centrálného registra zmlúv s ním obchodovala ešte v roku 2016, keď mu mala dodať servisné služby za 400-tisíc eur.

V roku 2016 dosiahol Stražan tržby necelých osem miliónov eur. Jeho výsledky v ďalších rokoch nie sú známe, keďže neboli zverejnené. Firma však na tom nebola dobre.



Lokalita, v ktorej sa nachádzajú pozemky spoločnosti Stražan. (zdroj: Google Street View)

V septembri 2019 INDEX [upozornil na dražbu pozemkov](#) firmy Stražan v bratislavskej Vrakuni neďaleko letiska. Záložné právo na ne sa rozhodla uplatniť UniCredit Bank. Vyvolávacía cena bola stanovená na tri milióny eur. Záujemca sa však nenašiel.

V septembri 2020 jeden z dodávateľov Stražana, spoločnosť Rosenbauer International, podal [návrh na vyhlásenie konkurzu](#). Podľa Hospodárskych novín bol problém v tom, že Stražan [sa nedohodol s ministerstvom vnútra](#) na prevzatí dohodnutej objednávky.

„Po zmenách, ktoré nastali v spoločnosti, sa zhoršila komunikácia s ministerstvom vnútra, k vedeniu ktorého som nemal dôveru,“ uviedol Stražan s tým, že u spoločnosti

Rosenbauer International si objednali autá, ktoré mali dodať štátu.

V tom čase Stražan už dlhoval Sociálnej poisťovni, Všeobecnej zdravotnej aj ministerstvu vnútra. Súd vyhlásil konkurz začiatkom roka 2021 a riešia ho doteraz.

Na prvého marca je naplánované ďalšie kolo dražby pozemkov neďaleko bratislavského letiska. Oproti minulosti výrazne klesla ich vyvolávacia cena. Stanovená je na 1,8 milióna eura.

Tento text ste mohli čítať vďaka tomu, že platíte za obsah. Vážime si to.

Ďalšie weby skupiny: [Prihlásenie do Post.sk](#) [Slovak Spectator](#) [Agentúrne správy](#) [Vydavateľstvo](#) [Inzercia](#) [Osobné údaje](#) [Návštevnosť webu](#) [Predajnosť tlače](#) [Petit Academy](#) [SME v škole](#)

© Copyright 1997-2022 | Petit Press, a.s.